

Most 27252-2

Most přes potok ve Vítkově

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27252-2 (Most přes potok ve Vítkově)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 108/2006

Datum provedení prohlídky: 12.5.2023

Poznámka:

Zúčastnění: D. Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:
polojasnoZpůsob zpřístupnění:
z terénu

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27252

Staničení km: 6.070km

Ev.č.mostu: 27252-2

Název objektu: **Most přes potok ve Vítkově**

Staničení ve směru: z Vítkova do Chrastavy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, způsob založení nezjištěn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry z rádkového zdiva s železobetonovými úložnými prahy. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlu | Křídla nejsou, na most navazují zdi navigace potoka z žulových kopáků. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří železobetonová monolitická deska se zabetonovanými ocelovými nosníky I 34. Nosná konstrukce je opatřena omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živá. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou. |

[3.3] 3.3.1 římsa Římsy jsou železobetonové monolitické s žulovými obrubníky podél vozovky.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Není.

[4.2] 4.2 Zábradlí Ocelové třímadlové zábradlí.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (12t) a E13 (24t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto Vítkovského potoka.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Beton úložných prahů je porušený trhlinami s výluhy pojiva. Na úložné prahy opěr zatéká úložnými spárami, výrazněji na opěře OP2. Zejména v patních částech důlků opěr je z kamenného zdiva vyplavené spárování a místy jsou kameny rozvolněné. Opěry jsou porostlé řasou.

[1.2] 1.2.4 křídlo Spárování zdiva navazujících zdí navigace potoka je porušené trhlinami resp. vypadané. Ve zdivu je uchycený mech a vegetace. Na levé straně za opěrou OP2 má zeď navigace potoka rovněž funkci opěrné zdi pro silniční těleso. Ve vzdálenosti cca 20 m za opěrou je zeď výrazně podemletá, hl. cca 1,2 m. V patní části je zdivo již ropadlé. Kaverna zasahuje již pod kraj vozovky.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Omítka na spodním líci nosné konstrukce je prakticky v celé ploše porušená sítí převážně podélných trhlin s vápennými inkrustacemi a krápníky. Místy je omítka separovaná od betonu nebo odpadá. V krajních částech je konstrukce porostlá řasou.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je nadvýšená nad úroveň pravé římsy. Podél říms jsou nečistoty a vegetace.

[3.2] 3.3.1 římsa Beton říms je degradovaný, na povrchu jsou nečistoty a vegetace. Na spodním líci pravé římsy je odhalená výztuž a stopy po zatékání s výluhy pojiva, na levé římse pouze lokálně u opěry OP1.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Ochranný nátěr se loupe a zábradlí koroduje. Zádržný systém nesplňuje normové požadavky.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Nad opěrou OP1 chybí tabulka s evidenčním číslem mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka Čistit mostní svršek od nečistot a vegetace.

5. odstranění nutno provést ihned

[2] 1.2.4 křídlo Co nejdříve vyzvat správce opěrné zdi k zajištění stability podemletého zdiva. Opatření trvá již od minulé HPM z roku 2021. Na vozovce osadit provizorní dopravní značení pro oddálení pojezd od koruny zdi.

3. odstranění nutno do 1 roku

[3] 4.2 Zábradlí Obnovit ochranný nátěr zábradlí.

[4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osadit chybějící tabulku s evidenčním číslem mostu.

2. odstranění nutno do 5 let

[5] 2.1 Nosná konstrukce Začít s přípravou na výměnu nosné konstrukce (vč. úložných prahů, říms a zádržného systému). Do doby rekonstrukce provádět běžnou údržbu a drobné opravy tak, aby byl na mostě zajištěn bezpečný provoz.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 12.0t$ $V_r = 24t$ $V_e = 32t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



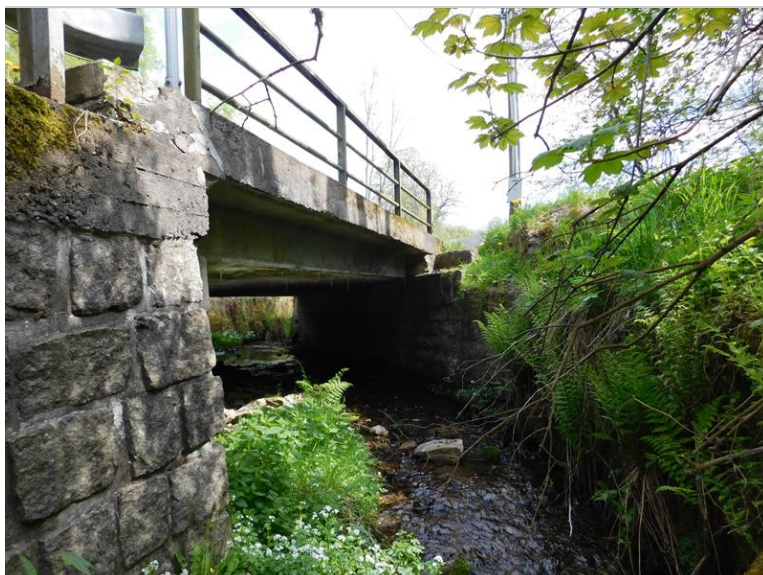
Pohled po směru staničení



Značení proti směru staničení



Pohled z pravé strany



Levá strana mostu



Opěra OP1



Opěra OP2



Rozvolnění zdiva díku opěry



Levý roh opěry OP2



Spodní líc nosné konstrukce



Odpadlá omítka na spodní lici desky



Přehled mostem zleva



Spodní líc pravé římsy



Pravá krajnice a římsa



Levá římsa



Detail zábradlí na levé římse



Vypadlé kameny z opěrné zdi na levé straně za opěrou OP2



Dto - měření hloubky podezření zdi



Houbka podemletí zdi ~ 1,2m